

Znak: RZ.271.9.2018

Wszyscy zainteresowani

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał, ul. Cegielniana”

**WYJAŚNIENIE Nr 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Znak sprawy RZ.271.9.2018**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.1.2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1:

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia warstwy ścieralnej dla przedmiotowego zamówienia (w SIWZ i opisie technicznym jest AC 11 S, a w przedmiarze, kosztorysie i na przekrojach konstrukcyjnych - AC 8 S).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Warstwę ścieralną należy wykonać jako warstwę AC11S, w oparciu o szczegółową specyfikację techniczną nr D-05.03.05a

Pytanie nr 2:

Prosimy o jednoznaczne określenie klasy wytrzymałości na ściskanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem (w projekcie przewidziano stabilizację $R_m = 1,5$ MPa, a w STWiORB D-04.05.01 wytłuszczonym drukiem zaznaczono wymagania dla stabilizacji $R_m = 5,0$ MPa).

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Klasa wytrzymałości na ściskanie gruntu stabilizowanego cementem powinna wynosić $R_m=1,5$ MPa.

Pytanie nr 3:

STWiORB D – 05.03.05a dla warstwy ścieralnej jest oparta na zastąpionych Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2008.

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji niniejszego zamówienia należy stosować przepisy, które je zastąpiły (poprawione wydanie, najnowsze wydanie) ?

STWiORB D – 05.03.05b dla warstwy wiążącej i wyrównawczej jest oparta na Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2010.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Dopuszcza się wykonanie warstw mineralno-bitumicznych, odpowiadających aktualnym wymaganiom WT-1 i WT-2, z jednoczesnym wykluczeniem możliwości stosowania domieszek złomu papy bitumicznej, gumy z przetworzonych opon i destruktu, do produkcji mieszanek mineralno bitumicznych.

Pytanie nr 4:

W projekcie nie określono kategorii ruchu dla przedmiotowej drogi.

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, dla jakiej należy przygotować mieszanki mineralno-asfaltowe do realizacji niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Projekt zakłada wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, odpowiadających wymaganiom dla kategorii ruchu KR1-KR2.

Pytanie nr 5:

W przedmiarze przywołano STWiORB D-06.03.13a dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S, a nie dołączono jej w Załączniku nr 8 do SIWZ.

Prosimy o uporządkowanie dokumentacji przetargowej, a tym samym o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Warstwę ścieralną należy wykonać jako warstwę AC11S w oparciu o załączoną szczegółową specyfikację techniczną nr D-05.03.05a

WOJCI GMINY

Franciszek Szumigiel

a/a